

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## ZADANIE 1

ul. Graniczna w Przyszłowicach  
(odcinek od rowu CH—1 do ul. Korfanteo)

### Spis treści

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>6</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	8
2. PRZEDMIOT UMOWY .....	8
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	8
3.1. ZAKRES OPRACOWNIA .....	8
4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU.....	8
4.1. INFORMACJE OGÓLNE .....	8
4.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI .....	8
4.3. INFRASTRUKTURA PODZIEMNA I NADZIEMNA .....	9
4.4. GEOLOGICZNO INŻYNIERSKA CHARAKTERYSTYKA I OCENA PODŁOŻA BUDOWLANEGO .....	9
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	9
5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU .....	9
5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU .....	9
5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU .....	9
5.3.1. PARAMETRY TECHNICZNE.....	9
5.3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	10
5.3.3. TRASA I NIWELETA DROGI .....	10
5.3.4. ODWODNIENIE DROGI .....	10
5.3.5. ROBOTY ZIEMNE.....	10
5.4. ELEMENTY DROGOWE ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU.....	11
5.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA .....	11
5.6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA PODZIEMNA I NAZIEMNA .....	11
5.7. GOSPODARKA ISTNIEJĄCYM DRZEWOSTANEM .....	11
6. ROZBIÓRKI .....	11
7. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE .....	11
8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA .....	11
9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE .....	11
<b>II. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>12</b>

01 Orientacja

02 Plan zagospodarowania terenu

03 Przekrój typowy

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Budowa ul. Powstańców Śląskich  
(połączenie ul. Bohaterów Westerplatte z ul. Skowronków – ZRID dokumentacja)

---

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## ZADANIE 1

ul. Graniczna w Przyszłowicach  
(odcinek od rowu CH—1 do ul. Korfanteo)

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz.U.2025.418) oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu pn.:

**Remont drogi z tytułu naprawy szkody spowodowanej ruchem  
zakładu górniczego PGG S.A. Oddział KWK Sośnica**

#### ZADANIE 1

**ul. Graniczna w Przyszłowicach  
(odcinek od rowu CH—1 do ul. Korfanteo)**

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć w przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

OPRACOWANIE:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marta Szomko uprawnienia budowlane nr SLK/9998/PBD/22 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marcin Biela uprawnienia budowlane nr SLK/2111/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data: LIPIEC 2025 r.

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Budowa ul. Powstańców Śląskich  
(połączenie ul. Bohaterów Westerplatte z ul. Skowronków – ZRID dokumentacja)

---

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Budowa ul. Powstańców Śląskich  
(połączenie ul. Bohaterów Westerplatte z ul. Skowronków – ZRID dokumentacja)

---

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Umowa zawarta między:  
POLSKA GRUPA GÓRNICZA S.A. z siedzibą w Katowicach,  
ul. Powstańców 30, 40-039 Katowice  
Oddział KWK Sośnica  
ul. Błonie 6, 44-103 Gliwice

a firmą:  
Przedsiębiorstwo Wielobranżowe GOMAX Anna Gołuchowska  
ul. Bartnicza 46a, 41-407 Imielin

## **2. PRZEDMIOT UMOWY**

Przedmiotem umowy jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia decyzji administracyjnych dla inwestycji pn.:

**„Remont drogi z tytułu naprawy szkody spowodowanej ruchem  
zakładu górniczego PGG S.A. Oddział KWK Sośnica**

### **ZADANIE 1**

**ul. Graniczna w Przyszłowicach  
(odcinek od rowu CH—1 do ul. Korfanteo)”**

## **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji obejmującej remont nawierzchni jezdni ul. Granicznej w Przyszowicach, na odcinku około 230 m.

Przedmiotowe zadanie opracowano wykorzystując, jako materiał wejściowy:

- mapę zasadniczą,
- inwentaryzację stanu istniejącego terenu inwestycji,
- ustalenia z Inwestorem.

### **3.1. ZAKRES OPRACOWNIA**

Zakres opracowania obejmuje:

- frezowanie warstw bitumicznych istniejącej konstrukcji nawierzchni
- budowa nowych warstw konstrukcji nawierzchni,
- odtworzenie oznakowania poziomego.

## **4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU**

### **4.1. INFORMACJE OGÓLNE**

Inwestycja realizowana będzie w granicach administracyjnych województwa śląskiego na terenie powiatu gliwickiego, gminie Gierałtówice w miejscowości Przyszowice.

Ulica Graniczna jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

Obszar objęty projektowaniem podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są zjazdy do posesji.

### **4.2. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI**

Nie dotyczy.

#### **4.3. INFRASTRUKTURA PODZIEMNA I NADZIEMNA**

W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia terenu nie podlegające przebudowie ze względu na brak kolizji z zamierzeniem projektowym:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

#### **4.4. GEOLOGICZNO INŻYNIERSKA CHARAKTERYSTYKA I OCENA PODŁOŻA BUDOWLANEGO**

Nie dotyczy

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU**

Inwestycją objęto drogę gminną o nawierzchni bitumicznej, stanowiącą dojazd do terenów przemysłowych jak również stanowiącą alternatywny dojazd od Węzła Sośnica do miejscowości Gierałtowie. Efektem jej remontu będzie poprawa komfortu jazdy, poprawa jakości obsługi ruchu.

#### **5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU**

Droga (ulica) publiczna, pełniąca funkcję komunikacyjną, ogólnodostępna. Przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu (1x2). Nawierzchnia drogi – beton asfaltowy, nawierzchnia pobocza – gruntowa.

#### **5.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU**

##### **5.3.1. PARAMETRY TECHNICZNE**

##### **ul. Graniczna (DG 621 700 S)**

klasa techniczna drogi	- Z
prędkość do projektowania	- $V_p = 50$ km/h
szerokość jezdni	- 6,00 m
szerokość pasa ruchu	- 3,00 m
szerokość pobocza utwardzonego	- 1,00 m
szerokość poboczy	- min. 0,75 m
skrajnia pionowa drogi	- 4,50 m
spadek poprzeczny jezdni:	- 2% (daszkowy)
dopuszczalne obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
kategoria obciążenia ruchem	- KR5



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### ZADANIE 1

ul. Graniczna w Przyszłowicach  
(odcinek od rowu CH—1 do ul. Korfanteo)

#### 5.3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z informacjami pozyskanymi od Zarządcy drogi, ul. Graniczna posiada następującą konstrukcję nawierzchni:

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	8 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	14 cm
Podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm	20 cm
Podbudowa z kruszywa 0-63 mm	30 cm
Podbudowa z kruszywa 31-5 – 63 mm	15 cm
<b>SUMA</b>	<b>92 cm</b>

W ramach remontu przewiduje się sfrezowanie warstw bitumicznych o łącznej grubości 27 cm, wg poniżej tabeli:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	8 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	14 cm
<b>SUMA</b>	<b>27 cm</b>

A następnie ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	8 cm
Geosiatka do nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości 120 kN/m	
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P	14 cm
Geokompozyt do nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości 120 kN/m	
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 22 P	zmienna
<b>SUMA</b>	<b>27 cm</b>

#### 5.3.3. TRASA I NIWELETA DROGI

Elementy trasy w profilu podłużnym determinuje istniejące zagospodarowanie terenu, czyli poziom istniejącej drogi i zjazdów. Trasa i niweleta odcinka drogi zostanie dopasowana do stanu istniejącego.

#### 5.3.4. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie nawierzchni będzie zapewnione poprzez nadanie nawierzchni drogi odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, umożliwiających sprawny spływ wody.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych będzie następować do wpustów deszczowych, a następnie do systemu kanalizacji deszczowej, które zostaną wybudowane wg odrębnego opracowania.

#### 5.3.5. ROBOTY ZIEMNE

Nie dotyczy.

#### **5.4. ELEMENTY DROGOWE ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO RUCHU**

##### **5.4.1. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Nie dotyczy.

##### **5.4.2. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmian w stałej organizacji ruchu. Po wykonaniu robót remontowych zostanie odtworzone oznakowanie poziome.

#### **5.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA**

Nie dotyczy. Na odcinku objętym inwestycją nie występują przystanki autobusowe.

#### **5.6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA PODZIEMNA I NAZIEMNA**

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy, budowy infrastruktury podziemnej i naziemnej.

#### **5.7. GOSPODARKA ISTNIEJĄCYM DRZEWOSTANEM**

Inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

### **6. ROZBIÓRKI**

Nie dotyczy.

### **7. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Zaproponowane rozwiązanie zapewnia bezpieczeństwo ruchu na drodze z prędkością dostosowaną do warunków widoczności i stanu nawierzchni. Nie ogranicza ono dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym.

### **8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Na terenie objętym opracowaniem spełniono warunki ochrony przeciwpożarowej w zakresie p. poż., zapewnienia prawidłowej ochrony sieci oraz dojazdów straży pożarnych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.); dział VI warunki techniczne dotyczące bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia - § 155 i dalej.

### **9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE**

**9.1.** Obszar inwestycji znajduje się na terenie szkód górniczych.

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Budowa ul. Powstańców Śląskich  
(połączenie ul. Bohaterów Westerplatte z ul. Skowronków – ZRID dokumentacja)

---